



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Biroul permanent al Senatului

L 551, 495 20.10.2022

L 516, L 574, L 563, L 410  
L 490

Nr. 11198/2022

17. OCT. 2022

Către: **DOMNUL MARIO OVIDIU OPREA,  
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 12 octombrie 2022

**STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,**

- Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului referitoare la:**
- L 551/2022* 1. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere (Bp. 430/2022);
  - L 495/2022* 2. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 544/2001 privind accesul liber la informațiile de interes public (Bp. 392/2022);
  - L 516/2022* 3. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap (Bp. 417/2022);
  4. Propunerea legislativă pentru completarea art. 469 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 470/2022, L. 574/2022);
  - L 563/2022* 5. Propunerea legislativă privind măsurile necesare pentru realizarea pentru exploatarea energiei eoliene offshore (Bp. 450/2022);
  6. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea unor acte normative (Bp. 238/2022, L. 410/2022);
  - L 490/2022* 7. Propunerea legislativă pentru declararea zilei de 30 noiembrie ca Ziua națională a tezaurului uman viu (Bp. 382/2022).

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

L. 551 / 20.10.2022

**Doamnă vicepreședinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, inițiată de doamna deputat USR Denisa-Elena Neagu și un grup de parlamentari USR, PSD, PNL (Bp. 430/2022).*

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, propunându-se, în principal:

- marcarea în culori "*stridente (galben/portocaliu)*" a autobuzelor proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ care au inscripția "*transport școlar*";

- dotarea tuturor autovehiculelor cu rol de transport școlar cu sistem global de monitorizare GPS, limitator de viteză, kit de siguranță și cameră de supraveghere video și audio.

## II. Observații și propuneri

1. Dispozițiile conținute la pct. 1 al inițiativei legislative vizează modificarea art. 18<sup>1</sup>, stabilindu-se că autobuzele proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ având inscripția transport școlar vor fi *"marcate în culori stridente (galben/portocaliu)"*, formulare care nu respectă dispozițiile *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit cărora textul legislativ trebuie să fie formulat clar, astfel încât forma exprimării să nu se precizeze stilul juridic, precizia și claritatea dispozițiilor.

Astfel, sesizăm faptul că sintagma *"marcate în culori stridente"* este interpretabilă, motiv pentru care este necesară eliminarea acesteia, urmând ca autobuzele respective să fie de culoare galbenă sau portocalie.

2. Cu privire la obligațiile preconizate a fi introduse prin art. 18<sup>2</sup>, învederăm următoarele:

- pentru rigoare normativă trebuie să se prevadă că obligațiile avute în vedere incumbă entităților care organizează transportul școlar, iar nu transportului școlar *per se*;

- unele dintre obligațiile reglementate au caracter vădit tehnic (spre exemplu, dotarea cu un *"kit de siguranță a vehiculului, care să conțină cel puțin 4 ciocane de urgență cu tăietor de centură de siguranță"*), nefiind necesară instituirea lor la nivel primar;

- pentru asigurarea eficienței normei juridice, considerăm că este necesară și reglementarea unor sancțiuni care pot fi aplicate în caz de nerespectare a acestor obligații, tipul de răspundere care se activează, autoritățile cu atribuții de constatare etc.

3. În ceea ce privește soluția normativă propusă pentru art. 18<sup>2</sup> alin.(2), respectiv instalarea unor limitatoare de viteză pe autobuzele destinate transportului școlar, precizăm faptul că această obligație subzistă în cuprinsul actului normativ, astfel că prevederile art. 71 alin.(3) reglementează faptul că *"Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare"*.

Totodată, pentru rigoare, trimiterea trebuie făcută la *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind*

*circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.*

4. Referitor la reglementarea propusă pentru art. 18<sup>2</sup> alin. (5), conținutul acesteia este echivoc și poate genera confuzii normative și potențiale dificultăți de integrare în ansamblul legislației în vigoare, astfel că apreciem necesară reglementarea obligațiilor pe care trebuie să le respecte transportul școlar în mod punctual.

5. La art. II al inițiativei legislative, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, referirea trebuie făcută la data intrării în vigoare a legii, iar nu la data publicării acesteia.

6. În ceea ce privește mențiunea din *Expunerea de motive* referitoare la impactul bugetar prevăzut a fi suportat de către administrația publică locală care se ocupă de asigurarea transportului școlar la nivel local, precizăm că administrația publică locală din România se organizează și funcționează în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale – administrative și financiare.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative sub rezerva însușirii propunerilor și observațiilor.**

Cu stimă,

~~Nicolae-Ionel CIUCĂ~~  
~~PRIM-MINISTRU~~

Doamnei senator **Alina-Ștefania GORGHIU**  
Vicepreședintele Senatului